

PRINCIPALS MESURES FISCALS –LABORALS – AJUDES

Reial Decret-Llei 25/2026, de 29 de setembre, que adopta i prorroga certes mesures dins del marc del Pla Integral de Resposta a les Crisís al Pròxim Orient, publicat al Butlletí Oficial de l'Estat el 30 de setembre de 2026. El reglament entra en vigor l'1 d'octubre de 2026, amb algunes excepcions.

MESURES FISCALS:

Als lliuraments, importacions i adquisicions intracomunitàries d'electricitat realitzats a favor dels titulars de contractes de subministrament elèctric, la potència contractada dels quals (termini fix de potència) sigui inferior o igual a 10 kW, independentment del nivell de tensió del subministrament i del mètode de contractació, i a favor dels titulars de contractes de subministrament elèctric que siguin beneficiaris de la bonificació elèctrica social i hagin reconegut la condició de vulnerabilitat severa o vulnerable severa en risc d'exclusió social, d'acord amb el RD 897/2017, i als lliuraments, importacions i adquisicions intracomunitàries de gas natural, briquetes i pellets a partir de biomassa i fusta per a llenya, s'aplicaran les següents coses:

- **el tipus d'IVA del 10% durant el mes de novembre de 2026** si al setembre de 2026 l'IPC de la subclasse 04.5.10 Electricitat o subclasse 04.5.2.1 Gas Natural, segons el cas, supera l'IPC del mateix mes de l'any anterior en més d'un 15%, segons la informació publicada a l'octubre per l'INE.
- **el tipus d'IVA del 10% durant el mes de desembre de 2026** si a l'octubre de 2026 l'IPC de la subclasse 04.5.10 Electricitat o subclasse 04.5.2.1 Gas Natural, segons el cas, supera l'IPC del mateix mes de l'any anterior en més d'un 15%, segons la informació publicada al novembre per l'INE.

El tipus impositiu de l'Impost Especial sobre l'Electricitat durant el mes de novembre de 2026 serà del 0,5% si al setembre de 2026 l'IPC de la subclasse 04.5.10 Electricitat supera l'IPC del mateix mes de l'any anterior en més d'un 15%, segons la informació publicada a l'octubre per l'INE.

El tipus impositiu de l'Impost Especial sobre l'Electricitat durant el mes de desembre de 2026 serà del 0,5% si a l'octubre de 2026 l'IPC de la subclasse 04.5.10 Electricitat supera l'IPC del mateix mes de l'any anterior en més del 15%, segons la informació publicada al novembre per l'INE.

Tanmateix, les taxes derivades de l'aplicació d'aquest tipus impositiu (0,5%) no poden ser inferiors a 0,5 euros per megawatt-hora (MWh), quan l'electricitat subministrada o consumida s'utilitza per a usos industrials, en vaixells atracats al port que no tinguin estatus d'embarcacions d'esbarjo privats o en el transport ferroviari, o menys d'1 euro per megawatt-hora (MWh), quan l'electricitat subministrada o consumida s'utilitza per a altres usos.

En l'àmbit de l' **Impost sobre el valor de la producció d'electricitat**, el Reial Decret-Llei 18/2026 va establir que el tipus impositiu per al 2028 i anys posteriors serà del 0%. Com a resultat d'aquesta mesura i per reduir els costos administratius dels contribuents, amb efecte a partir de l'1 de gener de 2028, s'afegeix un paràgraf 6 a l'article 10 de la Llei 15/2012, per eximir els contribuents de l'obligació de presentar l'autoavaluació corresponent de l'impost i de fer pagaments a terminis quan la taxa aplicable sigui del 0%.

En l'àmbit de l' **Impost sobre Hidrocarburs** i per als productes el consum més generalitzat, dièsel i gasolina sense plom, hi ha una reducció dels tipus impositius de 20 cèntims d'euro per litre a l'octubre, 13 cèntims d'euro per litre al novembre i 6 cèntims d'euro per litre al desembre, respecte als tipus impositius vigents abans de l'entrada en vigor de la Llei RD 7/2026.

La menor caiguda dels tipus impositius durant novembre i desembre depèn de l'evolució dels preus d'aquests productes. Si l'IPC de gasolina o dièsel al setembre de 2026 és més del 15% superior al mateix mes de l'any anterior, la reducció serà de 20 cèntims per litre a novembre i 13 cèntims al desembre. Igualment, si l'IPC d'octubre per a gasolina o dièsel supera el mateix llindar interanual del 15%, la reducció corresponent al desembre serà de 20 cèntims per litre. Pel dièsel utilitzat com a combustible, o com a combustible en certs motors, fuel oil i querosè destinats a usos diferents del combustible, aquest reial decret-llei també inclou reduccions en els tipus impositius de l'Impost sobre Hidrocarburs per als mesos d'octubre, novembre i

C & S Informa | Octubre 2026

desembre de 2026. Les reduccions previstes per a novembre i desembre poden augmentar-se quan l'evolució dels preus sigui desfavorable.

Les estacions de servei i altres establiments minoristes de combustible i subministrament de combustible estaran obligats a donar una publicitat adequada a aquestes mesures. Per a aquests propòsits, sense perjudici de l'ús de la seva pròpia senyalització i dissenys corporatius, podran utilitzar el model descarregable des del lloc web de l'Agència Estatal d'Administració Tributària.

Reemborsament parcial de l'Impost sobre Hidrocarburs per al gasoil per a ús professional. A partir de l'1 d'octubre de 2026 i fins al 31 de desembre de 2026, la taxa de reemborsament regulada a l'article 52 bis.6 de la Llei 38/1992 sobre l'IIIE serà de zero euros.

Reemborsament parcial de l'impòst sobre hidrocarburs per al dièsel utilitzat en l'agricultura i la ramaderia.

L'import de les quantitats que es reemborsaran de l'Impost sobre Hidrocarburs per al dièsel efectivament utilitzat en l'agricultura, incloent-hi horticultura, ramaderia i silvicultura, regulat a l'article 52 ter b) de la Llei 38/1992 sobre impostos especials, serà:

- 0 euros per cada 1.000 litres de dièsel comprats durant el mes d'octubre de 2026
- 14,5 euros per cada 1.000 litres de dièsel comprats durant el mes de novembre de 2026, llevat que a conseqüència de la variació de l'IPC de la classe 04.5.3 Combustibles líquids, el tipus impositiu aplicable aquell mes fos de 17,09 euros per cada 1.000 litres de tipus general i 3,91 euros per cada 1.000 litres de tipus especial, en aquest cas l'import de les taxes a reemborsar pel dièsel comprat en aquell període serà zero euros.
- 41 € per cada 1.000 litres de dièsel comprats durant el mes de desembre de 2026, llevat que com a resultat de la variació de l'IPC de la classe 04.5.3 Combustibles líquids, el tipus impositiu aplicable aquell mes fos de 17,09 € per cada 1.000 litres de tipus general i 3,91 € per cada 1.000 litres de tipus especial, en aquest cas l'import de les taxes a reemborsar respecte al dièsel comprat en aquell període serà de zero euros. Si, com a resultat de la variació de l'IPC de la classe 04.5.3 Combustibles líquids, el tipus impositiu aplicable en aquell mes és de 38,66 euros per cada 1.000 litres del tipus general i 8,84 euros per cada 1.000 litres del tipus especial, l'import de les taxes a reemborsar pel dièsel comprat en aquell període serà de 14,5 euros per mil litres.

PRINCIPALS AJUDES:

- **S'amplia el termini de validesa de l'ajuda** extraordinària i temporal per cobrir el preu del dièsel consumida per productors agrícoles prevista a l'article 46 de la Llei RD 7/2026 fins al 31/12/2026. L'ajuda està destinada a persones o entitats físiques o jurídiques sense personalitat que utilitzen dièsel com a combustible gravat al tipus 1.4 de l'article 50.1 de la Llei 38/1992 en agricultura, incloent-hi horticultura, ramaderia i silvicultura, amb l'objectiu de compensar l'augment possible dels costos causat per l'increment del preu dels combustibles derivats de la situació creada al Pròxim Orient. Els beneficiaris d'aquesta ajuda seran les persones o entitats reconegudes com a reemborsament de l'Impost sobre Hidrocarburs pagat o suportat pels propietaris de les explotacions esmentades, d'acord amb les disposicions de l'article 52 Ter de la Llei 38/1992.

Els agricultors i criadors de bestiar que siguin reconeguts en l'entrada en vigor d'aquest Reial Decret-Llei com a beneficiaris d'aquesta ajuda a un reemborsament parcial de l'Impost Especial de la Comunitat Autònoma de les Illes Canàries sobre els combustibles derivats del petroli aplicats al dièsel utilitzat en la seva activitat econòmica, d'acord amb les disposicions de la Llei 3/2008.

L'import per al càlcul de l'ajuda corresponent al període entre l'1 d'octubre de 2026 i el 31 de desembre de 2026 serà fins al 70% de la diferència entre el preu mitjà del dièsel agrícola setmanal i el preu del dièsel agrícola abans de l'inici del conflicte, però en cap cas podrà superar els 0,2 euros per litre de dièsel. El preu sense impostos publicat a l'Informe Setmanal sobre Preus de l'Energia en el Sector Agrícola i Pesquer, publicat pel Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, es prendrà com a referència.

C & S Informa | Octubre 2026

L'ajuda es considerarà sol·licitada amb la presentació de la sol·licitud de reemborsament de l'Impost sobre Hidrocarburs per al dièsel utilitzat en agricultura i ramaderia, d'acord amb les disposicions de l'Ordre EHA/993/2010, a 1 d'abril de 2026.

• **S'amplia el període d'elegibilitat** previst per a l'ajuda compensatòria a les empreses propietaries de vaixells costos de pesca deguts a l'augment dels costos de producció causat per l'augment del preu dels combustibles a l'article 51 de la Llei RD 7/2026, que finalitza el 31/12/2026. L'import per al càlcul de l'ajuda corresponent al període entre l'1 d'octubre de 2026 i el 31 de desembre de 2026 serà el 70% de la diferència entre el preu mitjà del combustible setmanal i el preu del dièsel abans de l'inici del conflicte, fins a 0,2 euros per cada litre de dièsel. El preu sense impostos publicat a l'Informe Setmanal sobre Preus de l'Energia en el Sector Agrícola i Pesquer, publicat pel Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, es prendrà com a referència.

• **L'ajuda extraordinària i temporal** s'estén durant els mesos d'octubre, novembre i desembre de 2026 per cobrir el preu del dièsel consumit pels propietaris de vehicles que tinguin dret a la reemborsament parcial de l'Impost sobre Hidrocarburs per al dièsel per a ús professional, regulat a l'article 22 de la RD-Llei 18/2026, per tal d'alleujar l'efecte perjudicial sobre l'activitat del transport per carretera causat per l'augment dels costos dels productes petrolífers com a resultat del conflicte bèl·lic al Pròxim Orient, però l'import de l'ajuda serà el previst a l'article 28 d'aquesta nova RD-Llei 25/2026.

Els beneficiaris d'aquesta ajuda seran els propietaris dels vehicles esmentats a la secció 2 de l'article 52 bis de la LIIIE, que tenen dret a un reemborsament parcial de l'Impost sobre Hidrocarburs respecte al dièsel d'ús general que s'hagi utilitzat com a combustible en el motor dels vehicles propietat d'ells.

• **S'estableix una ajuda** extraordinària i temporal per cobrir el preu dels combustibles consumits per professionals del transport per carretera que no es beneficien del reemborsament parcial de l'Impost sobre Hidrocarburs per al dièsel per a ús professional.

S'estableix un sistema d'ajuda directa per als professionals del transport terrestre per carretera que, respecte a certs dels seus vehicles, no poden ser beneficiaris de la reemborsament parcial de l'Impost sobre Hidrocarburs previst a l'article 52 bis de la Llei 38/1992 sobre l'IIIE, i són titulars de les autoritzacions i mitjans de transport regulats en aquest article, per tal de mitigar l'efecte perjudicial sobre l'activitat del transport per carretera causat per l'augment dels costos dels productes petrolífers com a resultat de la crisi al Pròxim Orient.

Els beneficiaris d'aquesta ajuda seran autònoms i empreses amb personalitat jurídica legalment constituïdes a Espanya que tinguin una autorització de transport de qualsevol de les classes VDE, VT, VTC, VSE, MDLE i MDPE, que siguin propietaris d'autobusos urbans, i aquells que tinguin una autorització de transport de la classe VT, a la qual estigui vinculat un taxi o Eurotaxi adaptat, que no tinguin dret a un reemborsament parcial de l'Impost sobre Hidrocarburs respecte al dièsel per a ús general.

Els beneficiaris han de dur a terme una activitat que s'ajusti a les tarifes de l'IAE detallades a l'article: capçals 721.1 a 721.4 (transport urbà col·lectiu, taxis, passatgers per carretera, salut a

Ambulàncies, Grup 722 (Transport de mercaderies per carretera), 729.3 (Altres serveis de transport terrestre NCOP), 751.4 (Operació per carretera...), 751.6 (Serveis de càrrega i descàrrega de mercaderies), Grup 757 (Serveis de Mudança), 756.1 (Agències de Transport, Transitaris), 756.9 (Altres Serveis de Transport).

Els beneficiaris han de sol·licitar l'ajuda electrònicament a través de la seu electrònica de l'Administració Tributària competent, utilitzant el formulari proporcionat per a aquest propòsit, que indicarà el compte bancari destinat al pagament de l'ajuda. La sol·licitud s'ha de presentar durant el període comprès entre l'1 de novembre i el 31 de desembre de 2026.

ALTRES MESURES:

- **Prohibició de l'acomiadament. Art.36.** Empreses que es beneficien de l'ajuda directa prevista en ocasió de Aquesta RD-Law no pot ser desestimada per causes de força major i ETOP derivades de la situació a afrontar, fins al 31 de desembre de 2026.

El no compliment d'aquesta obligació comportarà la restitució de l'ajuda rebuda i la classificació de l'acomiadament com a nul·la i sense efecte.

En el cas de contractes permanents-discontinus, les causes esmentades anteriorment no justificaran la fi del període d'activitat ni la manca de la convocatòria, fins al 31 de desembre de 2026.

En el cas de les cooperatives, les seves assemblees generals no poden fer ús de l'autorització establerta a l'article 85.1 de la Llei 27/1999 sobre Cooperatives, per reduir, de manera definitiva, el nombre de llocs de treball a la cooperativa o modificar la proporció de qualificacions professionals del grup que forma la cooperativa per raons econòmiques, tècniques, organitzatives o de producció o en cas de força major, fins al 31 de desembre de 2026.

- **Mesures aplicables a les empreses beneficiàries pel que fa a plans de mobilitat sostenible per treballar d'ajuda directa. Art.37.** En el cas de les empreses que compleixin els requisits establerts a la secció 1 de l'article 26 de la Llei 9/2025, de 3 de desembre, i siguin beneficiàries de l'ajuda directa prevista amb motiu d'aquest Reial Decret-Llei, el incompliment per part de les empreses de l'obligació de tenir un pla de mobilitat sostenible comportarà el reemborsament de l'ajuda rebuda.

- **Per al càlcul de la revisió del preu del transport per carretera basant-se en el canvi de preu de combustible,** d'acord amb les disposicions de la Llei 15/2009 i de l'Ordre FOM/1882/2012, no es poden considerar les primes i ajuts extraordinaris i temporals per cobrir el preu del dièsel consumit en el transport per carretera previstos en el Reial Decret-Llei 7/2026, en el Reial Decret-Llei 18/2026 i en aquesta nova RD-Llei 25/2026.

- **Règim de sanció del sector dels hidrocarburs. S'esmena l'art. 6.** Llei 34/1998 que regula el sector dels hidrocarburs per duplicar les multes per les infraccions especificades en aquesta llei, i estableix el règim sancionador aplicable a l'incompliment de les obligacions pel que fa al combustible d'aviació sostenible i la informació associada. L'article 11 modifica el règim transitori per a la liquidació de certificats d'estalvi energètic del Reial Decret 36/2023, per corregir el període restringit per a la sol·licitud i transmissió de certificats el 2026. "Durant els primers quatre anys des de l'entrada en vigor d'aquest reial decret, i en relació amb el compliment de l'obligació final anual d'estalvi energètic, s'acceptarà la liquidació després del 31 de desembre dels CAE sol·licitats abans de l'1 de desembre de l'any de l'obligació, sempre que la seva liquidació es faci abans de l'1 de març de l'any següent".

- **Certificats d'Estalvi d'Energia.** L'article 10 modifica la Llei 18/2014 sobre l'aprovació de mesures urgent pel creixement, la competitivitat i l'eficiència per actualitzar el règim d'infraccions i sancions en el sistema de Certificats d'Estalvi d'Energia. En particular, classificar amb més precisió aquelles conductes relacionades amb l'execució inexistent o incorrecta d'accions d'eficiència energètica, la manca de veracitat en la informació proporcionada o en la traçabilitat de l'estalvi energètic, i el incompliment de les obligacions i compromisos assumits pels agents acreditats.

L'article 11 modifica el règim transitori per a la liquidació de certificats d'estalvi energètic del Reial Decret 36/2023, per corregir el període restringit per a la sol·licitud i transmissió de certificats el 2026. "Durant els primers quatre anys des de l'entrada en vigor d'aquest reial decret, i en relació amb el compliment de l'obligació final anual d'estalvi energètic, s'acceptarà la liquidació després del 31 de desembre dels CAE sol·licitats abans de l'1 de desembre de l'any de l'obligació, sempre que la seva liquidació es faci abans de l'1 de març de l'any següent".

- **Modifica primer la Llei 10/2010 sobre la DF de blanqueig de capitals.** Incorpora els proveïdors de criptoactius com a subjectes obligats. Actualitza la definició de proveïdor de serveis de criptoactius per adaptar-la al Reglament (UE) 2023/1114, i inclou la definició d'adreça allotjada al Reglament (UE) 2023/1113. Modifica l'article sobre la banca corresponsal transfronterera. Les mesures que s'aplicaran en relació amb la informació dels proveïdors de serveis de criptoactius.