

CIRCULAR PRINCIPALS MESURES FISCALS – LABORALS – AJUTS INCLOSES AL REIAL DECRET LLEI 7/2026, DE 20 DE MARÇ, PEL QUAL S'APROVA EL PLA INTEGRAL DE RESPOSTA A LA CRISI A L'ORIENT MITJÀ, PUBLICAT AL BOE DEL DIA 21 DE MARÇ DE 2026. LA NORMA ENTRA EN VIGOR EL 22 DE MARÇ DE 2026, LLEVAT D'ALGUNES EXCEPCIONS.

MESURES TRIBUTÀRIES:

IRPF: S'amplia l'àmbit temporal d'aplicació de la deducció per obres de millora de l'eficiència energètica dels habitatges, modificant amb efectes des de l'1 de gener de 2025 la DA cinquantesena de la LIRPF. El derogat RD-llei 16/2025 i 2/2026 havien previst aquesta ampliació.

La deducció es podrà aplicar per les quantitats satisfetes fins al 31 de desembre de 2026 per les obres realitzades per a la reducció de la demanda de calefacció i refrigeració del seu habitatge habitual o de qualsevol altra de la seva titularitat que tingués arrendada per al seu ús com a habitatge en aquest moment o en expectativa de lloguer, sempre que, en aquest últim cas, l'habitatge es llogui abans de 31 de desembre de 2027.

La deducció per obres de millora en el consum d'energia primària no renovable es pot aplicar a les quantitats satisfetes fins al 31 de desembre de 2026 a l'habitatge habitual o de qualsevol altra de la seva titularitat que tingués arrendada per al seu ús com a habitatge en aquell moment o en expectativa de lloguer, sempre que, en aquest darrer cas, l'habitatge es llogui abans del 31 de desembre de 2027.

La deducció per obres de rehabilitació energètica a edificis d'ús predominant residencial es podrà aplicar a les quantitats satisfetes fins al 31 de desembre de 2027

IRPF: Deducció per l'adquisició de vehicles elèctrics endollables i de pila de combustible i punts de recàrrega. S'amplia un any més l'àmbit temporal d'aplicació de la deducció, fins al 31 de desembre de 2026. Modifica la DA cinquanta-vuitena LIRPF, amb efectes des de l'1 de gener de 2026. El derogat RD-llei 16/2025 i 2/2026 havien previst aquesta ampliació.

La deducció per l'adquisició de vehicles elèctrics «endollables» i de pila de combustible es pot aplicar als adquirits fins al 31 de desembre de 2026.

La deducció per la instal·lació de punts de recàrrega es practicarà per les quantitats satisfetes per a la instal·lació en un immoble de la seva propietat de sistemes de recàrrega de bateries per a vehicles elèctrics no afectes a una activitat econòmica fins al 31 de desembre de 2026. La deducció es practicarà en el període impositiu en què finalitzi la instal·lació, que no podrà ser posterior a 2026.

IRPF: Regula una nova deducció per la instal·lació de sistemes d'autoconsum renovable, en la disposició addicional seixanta-dosena, afegida amb efectes des de l'1 de gener de 2026.

Els contribuents es poden deduir el 10% de les quantitats satisfetes des de l'1 de gener fins al 31 de desembre de 2026 per a la instal·lació durant aquest període en un immoble de la seva propietat de sistemes destinats a l'autoconsum d'energia elèctrica que utilitzin energia procedent de fonts renovables d'acord amb el que defineix el Reial decret 244/2019, que podran incloure sistema d'emmagatzemar. En el cas d'instal·lacions en habitatges ubicats en edificis d'ús predominant residencial, els contribuents propietaris es poden deduir el 20 % de les quantitats satisfetes durant aquest període per aquesta instal·lació.

La base màxima anual de les deduccions serà de 5.000 euros anuals. En cap cas, una mateixa instal·lació realitzada en un immoble donarà dret a ambdues deduccions.

La deducció es practicarà en el període impositiu en què finalitzi la instal·lació, que no podrà ser posterior al 2026.

Per aplicar la deducció s'ha de comptar amb el Certificat d'Instal·lacions Elèctriques (CIE) d'acord amb el Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió.

C & S Informa | Març 2026

No donaran dret a practicar les deduccions quan els sistemes d'autoconsum estiguin afectes a una activitat econòmica. En cas que amb posterioritat a la seva adquisició o instal·lació, s'afectessin a una activitat econòmica, es perdrà el dret a la deducció practicada.

En cap cas, el contribuent tindrà dret a aquestes deduccions i a les previstes a la disposició addicional cinquanta (deducció per obres de millora de l'eficiència energètica dels habitatges) respecte d'una mateixa instal·lació duta a terme en un mateix immoble.

IMPOST SOBRE SOCIETATS: Es prorroga la llibertat d'amortització en inversions que utilitzin energia procedent de fonts renovables per als períodes impositius que s'iniciïn o conclouin el 2025 i el 2026, quan l'entrada en funcionament dels elements es produeixi el 2025 i el 2026, respectivament. Aquest benefici fiscal s'aplica a les inversions en instal·lacions destinades a l'autoconsum d'energia elèctrica que utilitzen energia procedent de fonts renovables, així com aquelles instal·lacions per a ús tèrmic de consum propi que utilitzen energia procedent de fonts renovables, que substitueixin instal·lacions que utilitzen energia procedent de fonts no renovables fòssils. Modifica la DA dissetena LIS (Llei 27/2014) amb efectes per als períodes impositius que, iniciats a partir de l'1 de gener de 2025, no haguessin conclòs a l'entrada en vigor d'aquest RD-llei. El derogat RD-llei 16/2025 i 2/2026 havien previst aquesta ampliació.

IMPOST SOBRE SOCIETATS: Es prorroga la llibertat d'amortització en determinats vehicles i en noves infraestructures de recàrrega, afectes a activitats econòmiques, quan entrin en funcionament en el període impositiu que s'iniciï el 2026.

Amb efectes per als períodes impositius que, iniciats a partir de l'1 de gener del 2025, no haguessin conclòs a l'entrada en vigor d'aquest RD-llei 7/2026, modifica la DA divuitena de la LIS perquè les inversions en vehicles nous FCV, FCHV, BEV, REEV o PHEV, segons definició de l'annex II del Reglament General de Vehicles (RD 2822/1998), afectes a activitats econòmiques i que entrin en funcionament en els períodes impositius que s'iniciïn els anys 2024, 2025 i 2026 es puguin amortitzar lliurement.

Les inversions en infraestructures de recàrrega de vehicles elèctrics, de potència normal o alta potència en els termes definits a l'article 2 del Reglament (UE) 2023/1804, afectes a activitats econòmiques i que entrin en funcionament en els períodes impositius que s'iniciïn els anys 2024, 2025 i 2026 podran ser amortitzades lliurement.

Per aplicar la llibertat d'amortització s'exigeixen els mateixos requisits formals o documentals que s'exigien per aplicar l'amortització accelerada: documentació tècnica preceptiva i obtenció del certificat d'instal·lació elèctrica.

S'aplicarà el tipus del 10% de l'IVA, amb efectes des del 22/03/2026 i vigència fins al 30 de juny de 2026, als lliuraments, les importacions i les adquisicions intracomunitàries:

- D' energia elèctrica efectuades a favor dels titulars de contractes de subministrament d'electricitat, la potència contractada dels quals (terme fix de potència) sigui inferior o igual a 10 kW amb independència del nivell de tensió del subministrament i la modalitat de contractació, i a favor dels titulars de contractes de subministrament d'electricitat que siguin perceptors del bo social d'electricitat i tinguin reconeguda la condició de vulnerable sever o vulnerable sever en risc d'exclusió social, de conformitat amb l'RD 897/2017
- de gas natural, briquetes i pèl·lets procedents de la biomassa i a la fusta per a llenya,
- de gasolines, gasoils i biocarburants destinats a ser usats com a carburant compresos en els epígrafs 1.2.1, 1.2.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.8, 1.12, 1.13, 1.14 y 1.15 de la tarifa 1.ª de l' article 50.1, de la Llei 38/1992 de IIEE.

IMPOST ESPECIAL SOBRE L'ELECTRICITAT s'exigirà al tipus impositiu del 0,5%, amb efectes des del 22/03/2026 i fins al 30 de juny de 2026. Les quotes resultants de l'aplicació d'aquest tipus impositiu no podran ser inferiors a 0,5 euros per megavat-hora (MWh), quan l'electricitat subministrada o consumida s'utilitzi en usos industrials, en embarcacions atracades en port que no tinguin la condició d'embarcacions privades d'esbarjo o en el transport per ferrocarril; o 1 euro per megavat-hora (MWh), quan l'electricitat subministrada o consumida es destini a altres usos.

C & S Informa I Març 2026

En quant a la reducció del tipus de l'IVA i l'Impost sobre l'Electricitat, si el mes d'abril la variació de l'IPC de l'electricitat, del gas, o dels carburants, segons el cas, no supera en més d'un 15% l'IPC del mateix mes de l'any anterior, d'acord amb la informació que publiqui al maig l'INE, la reducció del tipus deixarà d'aplicar-se el mes de juny

S'estableixen determinades minorcions en la forma de càlcul de la base imposable de l'impost sobre el valor de la producció de l'energia elèctrica i de l'import dels pagaments fraccionats. En concret, per a l'exercici 2026, la base imposable estarà constituïda per l'import total que correspongui percebre el contribuent per la producció i la incorporació al sistema elèctric d'energia elèctrica, mesurada en barres de central, per cada instal·lació, en el període impositiu minorada al 10 per cent de les retribucions corresponents a l'electricitat incorporada al sistema durant el primer trimestre natural, i una minoració en la totalitat de les retribucions corresponents a l'electricitat incorporada al sistema durant el segon trimestre natural del 2026.

Per tal d'afavorir l'electrificació industrial, a partir del 22/03/2026, es modifica la normativa reguladora de l'impost sobre activitats econòmiques (IAE), en concret l'element tributari "potència instal·lada" de la regla 14ª de la Instrucció per a l'aplicació de les tarifes de l'IAE que serveix per al càlcul de la quota de l'impost, per excloure del còmput els forns i calderes elèctrics, juntament amb els forns i calderes que funcionin a base de combustibles sòlids, líquids o gasosos. Aquesta novetat estava prevista al derogat RD-Llei 7/2025 (BOE 25/06/2025)

S'actualitza, a partir del 22/03/2026, la normativa relativa als tributs locals perquè les entitats locals puguin regular bonificacions a la quota íntegra de l'Impost sobre Béns Immobles (IBI) i a l'Impost sobre Construccions, Instal·lacions i Obres (ICIO) per incentivar la instal·lació de sistemes d'energia ambient, com ara l'aerotèrmia, de la mateixa manera que ja estava previst per a sistemes d'aprofitament d'energia solar. Aquesta novetat estava prevista al derogat RD-Llei 7/2025 (BOE 25/06/2025).

A partir del 22/03/2026 s'inclou una nova exempció a l'ITP i AJD per a les transmissions d'estalvis energètics en el marc del Sistema de Certificats d'Estalvi Energètic regulat al RD 36/2023. Art. 45.I.B).37 del TRLITPYAJD (RD Leg 1/1993).

Es redueix el tipus impositiu de l'impost sobre hidrocarburs dels productes el consum dels quals es troba més estès, el gasoil i les gasolines sense plom, fins al nivell mínim que permet la Directiva 2003/96/CE. El mateix es fa amb altres productes com el fueloil, el GLP, el gas natural i el querosè usat com a combustible.

En concret, amb efectes des del 22 de març de 2026 i fins al 30 de juny de 2026, queden modificats els següents tipus impositius regulats a la tarifa 1ª de l'art.50.1 de la Llei 38/1992 d'IIEE:

Gasolines sense plom de 98 l.O. o d'octanatge superior: 307,71 euros per 1.000 litres de tipus general i 51,29 euros per 1.000 litres de tipus especial. Epígraf 1.2.1

La resta de gasolines sense plom: 304,32 euros per 1.000 litres de tipus general i 54,68 euros per 1.000 litres de tipus especial. Epígraf 1.2.2

Gasols per a ús general: 267,31 euros per 1.000 litres de tipus general i 62,69 euros per 1.000 litres de tipus especial. Epígraf 1.3

Gasols utilitzables com a carburant en els usos previstos a l'apartat 2 de l'article 54 i, en general, com a combustible: 17,09 euros per 1.000 litres de tipus general i 3,91 euros per 1.000 litres de tipus especial. Epígraf 1.4

Fueloils: 12,35 euros per tona de tipus general i 2,65 euros per tona de tipus especial. Epígraf 1.5

GLP destinats a usos diferents dels de carburant: 0 euros per tona. Epígraf 1.8

Gas natural destinat a usos diferents dels de carburant, així com el gas natural destinat a l'ús com a carburant en motors estacionaris: 0,30 euros per gigajul. Epígraf 1.10.1

Querosè destinat a usos diferents dels de carburant: 0 euros per 1.000 litres. Epígraf 1.12

C & S Informa I Març 2026

Bioetanol i biometanol per a ús com a carburant: Epígraf 1.13

- Bioetanol i biometanol barrejat amb gasolines sense plom de 98 I.O. o d'octanatge superior: 307,71 euros per 1.000 litres de tipus general i 51,29 euros per 1.000 litres de tipus especial.
- Bioetanol i biometanol, barrejat amb les altres gasolines sense plom o sense barrejar: 304,32 euros per 1.000 litres de tipus general i 54,68 euros per 1.000 litres de tipus especial.

Biodièsel per a ús com a carburant: 267,31 euros per 1.000 litres de tipus general i 62,69 euros per 1.000 litres de tipus especial. Epígraf 1.14

Biodièsel per a ús com a carburant en els usos previstos a l'apartat 2 de l'article 54 i, en general, com a combustible, i biometanol per a ús com a combustible: 17,09 euros per 1.000 litres de tipus general i 3,91 euros per 1.000 litres de tipus especial. Epígraf 1.15

Si al mes d'abril la variació de l'IPC de carburants no supera més d'un 15 % l'IPC del mateix mes de l'any anterior, d'acord amb la informació que publiqui al maig l'INE, la reducció del tipus es deixarà d'aplicar al mes de juny.

Devolució parcial de l'impost sobre hidrocarburs pel gasoil d'ús professional. Amb efectes des de 22/03/2026 i vigència fins al 30 de juny de 2026, el tipus de la devolució regulat a l'article 52 bis.6 de la Llei 38/1992 d'IIIE serà de zero euros.

Devolució parcial pel gasoil emprat en l'agricultura i ramaderia l'exercici 2026. L'any 2026, la devolució establerta a l'article 52 ter de la Llei 38/1992, corresponent a les adquisicions de gasoil efectuades des del 22/03/2026 i el 30 de juny de 2026, haurà de respectar la tributació mínima prevista en la Directiva 2003/96/CE. (DA cinquena)

PRINCIPALS AJUDES:

S'aprova una ajuda extraordinària i temporal per sufragar el preu del gasoil consumit pels productors agraris.

Per a les persones físiques o jurídiques o ens sense personalitat que utilitzin com a carburant el gasoil que tributa al tipus de l'epígraf 1.4 de l'article 50.1 de la Llei 38/1992 a l'agricultura, inclosa l'horticultura, la ramaderia i la silvicultura, dirigida a compensar el possible increment de costos provocats per l'augment del preu dels combustibles derivat de la situació creada per la guerra de Iran. Art.46

Seràn beneficiaris d'aquestes ajudes les persones o entitats a les quals es reconegui el dret a la devolució de les quotes de l'Impost sobre Hidrocarburs satisfetes o suportades pels titulars de les explotacions esmentades, conforme al que s'estableix en l'article 52 Ter de la Llei 38/1992.

Seràn així mateix beneficiaris d'aquestes ajudes els agricultors i ramaders als quals es reconegui a l'entrada en vigor d'aquest reial decret llei el dret a la devolució parcial de l'Impost Especial de la Comunitat Autònoma de Canàries sobre Combustibles Derivats del Petrolí que grava el gasoil utilitzat en la seva activitat econòmica, conforme al que s'estableix en la Llei 3/2008

L'import de l'ajuda ascendirà a 0,2 euros per cada litre de gasoil adquirit des del 22/03/2026 fins al 30/06/2026 i destinat exclusivament a l'ús agrari pel qual el beneficiari obtingui la devolució de les quotes de l'Impost sobre Hidrocarburs prevista en l'article 52 Ter de la Llei d'Impostos Especials o de l'Impost Especial de la Comunitat Autònoma de Canàries sobre Combustibles Derivats del Petrolí.

Es considerarà sol·licitada l'ajuda amb la presentació de la sol·licitud de devolució de l'Impost sobre Hidrocarburs pel gasoil emprat en l'agricultura i la ramaderia conforme al que s'estableix en l'Orde EHA/993/2010, a partir de l'1 d'abril de 2026

C & S Informa | Març 2026

El procediment de gestió de l'ajuda es tramitarà de manera simultània i conjunta amb el procediment tramitat per a la devolució parcial de l'Impost sobre Hidrocarburs pel gasoil, excepte pel que fa a ajuda de Canàries.

S'aprova una ajuda extraordinària i temporal als agricultors, en compensació per l'increment de costos provocats per l'augment del preu dels fertilitzants, derivat de la situació creada pel conflicte de l'Iran. Seran beneficiaris de les ajudes les persones físiques, jurídiques o ens sense personalitat jurídica titulars d'explotacions agràries que han estat elegibles per al cobrament de les ajudes directes de la PAC en la campanya 2025, que comptin amb cultius permanents i superfícies de terres de cultiu, exclosos les terres de guaret i pastures temporals, en aquesta campanya. No obstant això, en el cas de la Comunitat Autònoma de Canàries, els beneficiaris d'aquestes ajudes seran les persones físiques, jurídiques o ens sense personalitat jurídica titulars d'explotacions agrícoles amb superfícies de terres de cultiu i cultius permanents recollits en el Registre Autonòmic d'Explotacions Agrícoles (REA) a 31 de maig de 2025 per a aquesta Comunitat Autònoma. Així mateix, seran beneficiaris de les ajudes els titulars de les explotacions agràries, que, no sent perceptors d'ajudes directes de la PAC, constin d'alta com a titulars d'explotacions agràries en els corresponents registres autonòmics d'explotacions agràries conforme al Reial decret 1054/2022, a 31 de maig de 2025 i hagin declarat ingressos agraris en l'exercici fiscal de 2024 de, almenys, 5.000 euros. Les condicions i requisits es troben regulats en l'article 50 de l'est Reial decret llei.

S'aprova una ajuda extraordinària i temporal a tant alçat de suport a la flota espanyola destinada a les persones físiques, jurídiques o ens sense personalitat jurídica que siguin armadors de vaixells de pesca amb llicència en vigor i en situació d'alta en la llista tercera del Registre General de la Flota Pesquera durant el període elegible de l'ajuda, per l'increment de costos productius provocats per l'augment del preu dels combustibles. L'objecte de l'ajuda és compensar amb 0,2 euros/litre el preu de combustible des del 22/03/2026 fins al 30/06/2026. Les condicions i requisits en l'article 51.

Estaran exempts de la taxa de la pesca fresca (T-4) durant un període de 3 mesos, des del 22/03/2026, l'armador del vaixell o embarcació pesquera, i el substitut, en el cas que la pesca fresca accedeixi al port per via marítima. (Art.52)

S'aprova una ajuda extraordinària i temporal per a sufragar el preu de determinats productes energètics per a les empreses de transport per carretera que tenen dret a la devolució parcial de l'Impost sobre Hidrocarburs pel gasoil d'ús professional, amb la finalitat de pal·liar l'efecte perjudicial en l'activitat del transport per carretera ocasionat per l'increment dels costos dels productes petrolífers a conseqüència del conflicte bèl·lic a Orient Pròxim. (Art.55)

Seràn beneficiaris d'aquesta ajuda els titulars dels vehicles esmentats a l'apartat 2 de l'article 52 bis de la LIEE, que tinguin dret a la devolució parcial de l'impost sobre hidrocarburs respecte del gasoil per a ús general que hagi estat utilitzat com a carburant al motor dels vehicles de la seva titularitat.

L'import de l'ajuda ascendirà a 0,20 euros per cada litre de gasoil per a ús general utilitzat com a carburant al motor dels vehicles esmentats en els subministraments realitzats entre el 22/03/2026 i el 30/06/2026.

El procediment de gestió de l'ajuda es tramitarà de forma simultània i conjunta amb el procediment tramitat per a la devolució parcial de l'impost sobre hidrocarburs pel gasoil d'ús professional.

Es crea una ajuda extraordinària i temporal per sufragar el preu de determinats productes energètics per a les empreses de transport per carretera que no es beneficiïn de la devolució parcial de l'impost sobre hidrocarburs pel gasoil d'ús professional. (Art.58)

S'estableix un sistema d'ajudes directes per a professionals del transport terrestre per carretera que, respecte de determinats dels seus vehicles, no puguin ser beneficiaris de la devolució parcial de l'impost sobre Hidrocarburs prevista en l'article 52 bis de la Llei 38/1992 de LIEE, i siguin titulars de les autoritzacions i dels mitjans de transport regulats en aquest article, amb la finalitat de pal·liar l'efecte perjudicial en l'activitat del

C & S Informa | Març 2026

transport per carretera ocasionat per l'increment dels costos dels productes petrolífers a conseqüència de la guerra a l'Iran.

Seràn beneficiaris d'aquesta ajuda les persones autònomes i societats amb personalitat jurídica legalment constituïdes a Espanya els titulars d'una autorització de transport de qualsevol de les classes VDE, VT, VTC,

VSE, MDLE, i MDPE, i els titulars d'autobusos urbans, que no tinguin dret a la devolució parcial de l'Impost sobre Hidrocarburs respecte del gasoil per a ús general.

Els beneficiaris hauran de desenvolupar una activitat que s'enquadri en les tarifes de l'IAE que es detallen en l'article: epígraf 721.1 a 721.4 (transport urbà col·lectiu, autotaxis, viatgers per carretera, sanitari en ambulàncies, grup 722 (transport mercaderies carretera), 729.3 (altres serveis transports terrestres ncop), 751.4 (explotació autopistes...), 751.6 (serveis de càrrega i descàrrega de mercaderies), grup 757 (serveis de mudança), 756.1 (agències de transport, transitaris), 756.9 (altres serveis del transport).

Els beneficiaris hauran de sol·licitar l'ajuda, per via electrònica a través de la Seu electrònica de l'Administració Tributària competent, mitjançant el formulari habilitat a aquest efecte, en el qual s'indicarà el compte bancari designat per al pagament de l'ajuda. La sol·licitud es presentarà durant el període comprès entre l'1 de maig i el 30 de juny de 2026.

S'estableix un sistema d'ajudes directes als serveis de transport marítim regular de passatgers, o de passatge i càrrega rodada en règim de passatge, sobre les línies regulars de cabotatge marítim de competència estatal regulades pel Reial decret 1516/2007, sobre les línies interinsulars de les Illes Balears declarades d'interès estratègic; i sobre les línies que atenen les necessitats bàsiques de comunicació marítima interinsular de les Illes Canàries. Les condicions i requisits es troben regulats en l'article 61 de l'est Reial decret llei.

Es crea el Programa Auto+, destinat a promoure la transició cap a la descarbonització del transport, consistent a incentivar l'adquisició a Espanya de vehicles elèctrics i electrificats, mitjançant ajudes a empreses i a particulars, gestionades directament pel Ministeri d'Indústria i Turisme. Les ajudes es concediran en els termes que s'estableixin en la normativa de desenvolupament i en les convocatòries en què es concretin. Art.34

ALTRES MESURES:

S' estableix la suspensió de la causa de dissolució per pèrdues.

Únicament als efectes de determinar la concurrència de la causa de dissolució prevista en l'article 363.1.e) del text refós de la Llei de Societats de Capital, aprovat pel reial decret legislatiu 1/2010, de 2 de juliol, no es prendran en consideració les pèrdues dels exercicis 2020 i 2021 fins al tancament de l'exercici que s'iniciï l'any 2026. Si, excloses les pèrdues dels anys 2020 i 2021 en els termes assenyalats en l'apartat anterior, en el resultat de l'exercici 2022, 2023, 2024, 2025 o 2026 s'apreciessin pèrdues que deixin reduït el patrimoni net a una quantitat inferior a la meitat del capital social, haurà de convocar-se pels administradors o podrà sol·licitar-se per qualsevol soci en el termini de dos mesos a comptar des del tancament de l'exercici conforme a l'article 365 de la citada Llei, la celebració de Junta per a procedir a la dissolució de la societat, tret que s'augmenti o redueixi el capital en la mesura suficient. El derogat RD-Llei 16/2025 i 2/2026 havien previst aquesta mesura.

Els administradors de la societat que, a l'entrada en vigor d'aquest reial decret llei, ja haguessin formulat els comptes anuals, l'informe de gestió, que inclourà, quan escaigui, l'estat d'informació no financera, i la proposta d'aplicació del resultat, així com, si és el cas, els comptes i l'informe de gestió consolidats, corresponents a l'exercici 2025, podran reformular-les en el termini màxim d'un mes, a comptar des d'aquesta entrada en vigor, prenent en consideració el que s'estableix en l'apartat anterior.

En tal cas, la junta general per a aprovar els comptes de l'exercici 2025 es reunirà dins dels tres mesos següents a la nova formulació.

C & S Informa | Març 2026

Si la convocatòria de la junta general per a aprovar els comptes de l'exercici 2025 s'hagués publicat abans de l'entrada en vigor d'aquest reial decret llei, i no s'hagués celebrat en aquest moment, l'òrgan d'administració podrà modificar el lloc, la data i l'hora prevists per a celebració de la junta o revocar l'acord de convocatòria amb una antelació mínima de setanta-dues hores, bé pels procediments de convocatòria prevists en els estatuts, bé mitjançant anunci publicat en la pàgina web de la societat o, si la societat no tingués pàgina web, en el «Butlletí Oficial del Registre Mercantil». En cas de revocació de l'acord de

convocatòria, l'òrgan d'administració haurà de procedir a efectuar una nova convocatòria dins del mes següent a la nova formulació dels comptes.

- Es modifica la Llei de Propietat Horitzontal per a aclarir que el marc per a la presa de decisions en la junta de propietaris respecte a la instal·lació de sistemes d'aprofitament d'energies renovables inclou també l'aerotèrmia i la geotèrmia. Aquesta novetat estava inclosa en el derogat RD-Llei 7/2025
- Prohibició de l'acomiadament. Art.62

Les empreses beneficiàries de les ajudes directes previstes en ocasió d'aquest rd-llei no podran acomiadar per causa de força major i per causes ETOP derivades de la situació a la qual es pretén fer front, fins al 30 de juny de 2026.

L'incompliment d'aquesta obligació comportarà el reintegrament de l'ajuda rebuda i la qualificació de l'acomiadament com a nul.

En el cas de contractes fixos-discontinus, les causes esmentades anteriorment tampoc justificaran la fi del període d'activitat ni la falta de la crida, fins al 30 de juny de 2026.

En el cas de les cooperatives, les assemblees generals d'aquestes no podran fer ús de l'habilitació recollida en l'article 85.1 de la Llei 27/1999 de Cooperatives, per a reduir, amb caràcter definitiu, el nombre de llocs de treball de la cooperativa o modificar la proporció de les qualificacions professionals del col·lectiu que integra la mateixa per causes econòmiques, tècniques, organitzatives o de producció o en el supòsit de força major, fins al 30 de juny de 2026.

Implantació dels plans de mobilitat sostenible al treball. Art.63 y 64

El RD-llei 7/2026 modifica l'article 26 de la Llei 9/2025, de 3 de desembre, de Mobilitat Sostenible que regula els plans de mobilitat sostenible al treball, redueix de 24 a 12 mesos el termini d'entrada en vigor del deure de disposar de plans de mobilitat sostenible al treball. Així mateix, s'aclareix que, "quan existeixin" plans de mobilitat sostenible en l'entitat local en l'àmbit territorial de la qual se situï el centre de treball, aquests es tindran en compte per a l'elaboració dels plans de mobilitat sostenible de l'empresa o entitat de dret públic. La Llei 9/2025 va entrar en vigor el 05/12/2025.

Igualment, es preveu que, en el cas de les empreses que estiguin obligades a comptar amb un pla de mobilitat sostenible i siguin beneficiàries de les ajudes directes previstes en aquest reial decret llei, l'incompliment d'aquesta obligació comportarà el reintegrament de les ajudes rebudes.

"En el termini de dotze mesos des de l'entrada en vigor d'aquesta llei, les empreses i les entitats pertanyents al sector públic d'acord amb el que s'estableix en l'article 2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, hauran de disposar de plans de mobilitat sostenible al treball per a aquells centres de treball amb més de 200 persones treballadores o 100 per torn el centre de treball del qual habitual sigui aquest centre d'activitat"

Aquesta obligació serà aplicable també a les entitats pertanyents al sector públic estatal d'acord amb el que s'estableix en l'article 2 de la Llei 40/2015 de Règim Jurídic del Sector Públic, per a aquells centres de treball amb més de 200 persones treballadores o 100 per torn. Així mateix, podrà ser aplicable a altres entitats pertanyents al sector públic si així ho estableix l'Administració competent en matèria de transport i mobilitat en l'àmbit territorial corresponent"